

КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ И ПРАВИЛА ИХ ПРИЕМКИ

ПР РК 218-35-14

*«ИНСТРУКЦИЯ ПО КОНТРОЛЮ КАЧЕСТВА И ПРИЕМКЕ
РАБОТ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ И РЕМОНТЕ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»*

ПР РК 218-35-04

ПР РК 218-35-16

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

- **Заказчик** – субъект хозяйственной деятельности, которому выделяются средства для осуществления строительства, реконструкции, ремонта (или имеющий для этих целей собственные средства), заключающий с подрядной организацией договор подряда на выполнение перечисленных видов работ.
- **Подрядчик** – субъект хозяйственной деятельности, производитель работ, заключивший с Заказчиком договор подряда на строительство, реконструкцию или ремонт объекта, либо его части.
- **Государственная приемочная комиссия** – комиссия, образуемая в установленном порядке для приемки в эксплуатацию законченного строительством объекта.
- **Рабочая приемочная комиссия** – комиссия, образуемая в установленном порядке для предварительной приемки выполненных работ по законченному строительством объекту и предъявления его государственной приемочной комиссии.
- **Авторский надзор** – надзор за соответствием выполняемых строительно-монтажных работ проектным решениям, осуществляемый организациями, разработавшими проект, на протяжении всего периода строительства.

- **Государственный контроль** – это система контроля при строительстве и ремонте объектов со стороны государственных уполномоченных органов, наделенных соответствующими правами и полномочиями, в том числе органами государственной архитектурно-строительной инспекции. Он осуществляется с целью соблюдения требований нормативных документов и устранения выявленных нарушений и отступлений от проекта.
- **Контроль качества продукции** – контроль количественных и (или) качественных характеристик свойств продукции.
- **Инспекционный контроль** – контроль, осуществляемый специально уполномоченными лицами, с целью проверки эффективности ранее выполненного контроля.
- **Лаборатория дорожно-строительная, независимая** – субъект хозяйственной деятельности, где производятся все необходимые испытания строительных материалов и конструкций, не связанный договорными обязательствами, контрактами, другими юридическими обязательствами и не аффилированный (не связанный общими интересами) с Подрядчиком, Субподрядчиками, имеющий соответствующую лицензию на проведение работ и комплектную дорожно-строительную лабораторию, аттестованную в установленном

- **Служба качества Заказчика** – служба в составе штатных подразделений Заказчика, либо привлеченных по договору с Заказчиком субъектов хозяйственной деятельности, имеющих соответствующую лицензию на проведение работ и комплектную дорожно-строительную лабораторию, имеющую аттестацию, поверенные приборы и оборудование.
- **Служба качества Подрядчика** – служба в составе штатных подразделений Подрядчика, либо нанятый по договору с Подрядчиком субъект хозяйственной деятельности, имеющий соответствующую лицензию на проведение работ и комплектную дорожно-строительную лабораторию, имеющую аттестацию, поверенные приборы и оборудование.
- **Скрытые работы** – работы, частично или полностью скрывааемые последующими работами и конструкциями, качество и точность которых невозможно определить после выполнения этих последующих работ.

Организационная структура системы обеспечения качества представлена двумя уровнями: **государственный контроль; ведомственный контроль.**

- **Государственный контроль** – это система контроля со стороны государственных уполномоченных органов, осуществляющих контроль за деятельностью дорожно-строительного производства (архитектурно- строительная инспекция, Госстандарт или другие уполномоченные органы).

На уровне ведомственного контроля осуществляется **технический надзор и производственный контроль**.

- **Технический надзор** – это выборочный контроль, выполняемый службами заинтересованных организаций. Технический надзор подразделяется соответственно на:
 - ❑ контроль службой заказчика;
 - ❑ авторский контроль представителями проектных организаций;
 - ❑ независимый инспекционный контроль уполномоченными представителями.

- **Производственный контроль** – это система самоконтроля производителя работ, которая является обязательным элементом технологического процесса производства. Производственный контроль включает в себя **входной, операционный и приемочный**.
- **Входной** – это контроль поступающей от поставщиков или с других участков производства продукции, включая различные дорожно- строительные материалы и изделия, полуфабрикаты, а также проверку проектно-сметной документации, которая на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт дорог проходит обязательную экологическую и Государственную экспертизу.
- **Операционный** – это контроль выполняемого технологического процесса по операциям во время их производства или после их завершения (как неотъемлемая часть технологического процесса).
- **Приемочный** – это контроль при приемке отдельных законченных конструктивных элементов дороги (сооружений) или отдельных завершенных работ, в том числе скрытых работ и конструктивов, работ, выполненных субподрядными организациями, а также законченного строительством или ремонтом объектов, как готовой к эксплуатации продукции.

Целью входного, операционного и приемочного контроля является предупреждение брака, своевременное обнаружение и исправление дефектов, а также повышение технологической дисциплины и личной ответственности исполнителей за выполненные ими работы на всех уровнях производства с обеспечением требуемых качественных и количественных показателей конечной продукции.

- ***Окончательная приемка*** законченных строительством объектов выполняется в два этапа:
- приемка рабочей комиссией с выборочным контролем и установлением соответствия параметров дороги (сооружений) требованиям проекта, контракта и нормативных документов;
- приемка в эксплуатацию государственной приемочной комиссией с участием представителей заказчика, подрядчика (исполнителя работ), службы инженера и других заинтересованных организаций.

Жалпы жағдайы. Топырақ үйіндісін тұрғызу кезінде техникалық бақылау

Сапаны бақылау міндеттері:

- өнім (материалдар, бұйымдар, жартылай фабрикаттар, жол мен ғимараттардың конструкциялық элементтері) өлшемдерінің нақты көрсеткіштерін белгілеу;
- оларды нәтижелері бойынша осы өнімнің тұтынушылық қасиеті бағаланатын жоба, келісім-шарт және нормативтік құжаттар талаптары бойынша талап етілетін мәндермен салыстыру;
- өнімді пайдалануға (қолдануға) жарамдылығы туралы тұжырым жасау.

Жұмыс жүргізу барысында жасалатын *техникалық құжаттамада* міндетті түрде болуы тиіс:

- жұмыс жүргізуге рұқсат;
- жол полициясы органдарымен келісілген жол белгілерін, шығатын және айналма жолдарды орналастыру сұлбасы;
- жұмыстарды жүргізу журналы: бетондау, дәнекерлеу, топырақ үйіндісін және жол жамылғысы негізі мен жабынын нығыздау, қалыңдығын, енін, өлшеу;
- материалдарға, бұйымдарға, конструкцияларға паспорттар, сертификаттар, лабораториялық анализдер;
- авторлық қадағалау журналы;
- куәландырылған жасырын жұмыстар актілері, сондай-ақ геодезиялық бөлшектеу жүргізу туралы актілер;
- жұмыс барысын лабораториялық бақылау журналы және құрылыс материалдары мен бақылау үлгілерінің актілері, тапсырылатын конструктивті элементтердің орындаушылық сызбалары және басқа қосымша құжаттар.

Топырақ үйіндісі құрылысында операциялық сапа бақылауында тексеріледі:

- үйінді беті өстік сызығының жоспарда дұрыс орналасуы және биіктік жұмыс белгілері;
- кесілетін құнарлы өсімдік қабатының қалыңдығы;
- үйінді негізі топырағының тығыздығы;
- қолданылатын топырақ ылғалдылығы;
- жайылатын қабат қалыңдығы;
- үйінді қабаттарындағы топырақтардың біртектілігі;
- үйінді қабаттарындағы топырақтардың тығыздығы;
- беттің тегістілігі;
- топырақ үйіндісінің көлденең кескіні (өспен жол жиегі арақашықтығы, көлденең еңістік, құламалар еңістігі);
- су әкету және дренажды құрылымдардың, құламалар және жол жағаларының беріктіру жұмыстарының дұрыс орындалуын;
- геосинтетикалық материалдар жаю сапасын, жұмыстар жүргізу технологиялық регламентке сәйкес келуін тексеру.

Топырақ үйіндісі параметрлерінің жобалық мәннен рұқсат етілген ауытқулары

көрсеткіштер	Жол берілетін ауытқулар	Бақылау реті
Үйіндінің және арналардың бойлық кескіндегі биіктік белгілері	±5 см	Бойлық нивелирлеу
Топырақ үйіндісі ені бойынша ауытқулар	±10 см	50 м сайын
Құламалар тіктігі (өсуі)	10 %	50 м сайын
Қырат және бүйірлік арналардың көлденең өлшемдері (түбі бойынша)	±5 см	50 м сайын
Арналар тереңдігі	±5 см	50 м сайын
Дренаждардың көлденең өлшемдері	±5 см	50 м сайын және су шығатын жерлерде
Дренаждардың көлденең еңістіктері	±10 %	Бойлық нивелирлеу
Топырақ үйіндісі қабаттарындағы тассыз топырақтарының тығыздықтарының жобалық мәннен 10 % -ға дейін төмен болуы анықталған жалпы сан мөлшері	2...4 %	Топырақ үйіндісі беткі қабатында 50 м сайын